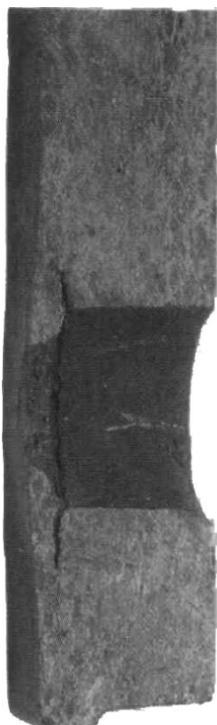


## Неисправности тормозных накладок

### СИЛЬНО ПОВРЕЖДЕННАЯ ПОВЕРХНОСТЬ ТОРМОЗНОЙ НАКЛАДКИ



#### ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ:

- Чрезмерное усилие расклепывания
- Неправильно подобрана форма головки заклепки
- Радиус башмака не соответствует радиусу накладки
- Поверхность башмака неровная или загрязнена

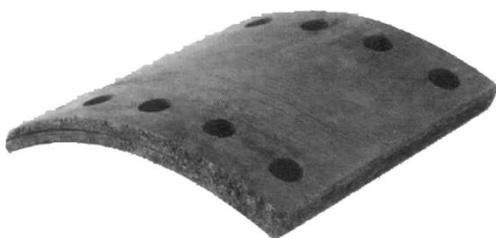
#### ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ:

- Разрушение барабана и накладки
- Перегрев тормозов
- Шум

#### УСТРАНЕНИЕ:

Заменить накладки и избегать чрезмерного усилия при установке заклепок

### ЗАМАСЛИВАНИЕ ПОВЕРХНОСТИ НАКЛАДКИ



#### ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ:

- Повреждение или неправильная установка масляных уплотнений ступицы
- Попадание подшипниковой смазки в тормозной механизм

#### ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ:

- Если проблема возникла на одной стороне оси, возможен увод автомобиля

#### УСТРАНЕНИЕ:

Удалить загрязнения смазочных материалов с поверхности накладок

### ИСКРИВЛЕНИЕ ПОВЕРХНОСТИ ТОРМОЗНОЙ НАКЛАДКИ



#### **ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ:**

- Неисправность тормозной системы
- Приклеивание накладки к барабану (ослабление возвратных пружин)
- Чрезмерно интенсивное торможение с высоких скоростей
- Перегрузка автомобиля
- Непропорциональное распределение тормозных усилий между тягачом и прицепом

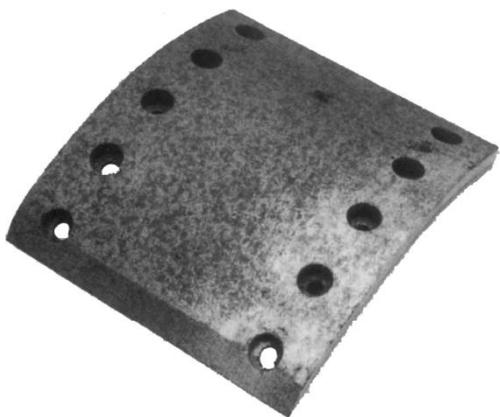
#### **ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ:**

- Быстрый износ накладок
- Значительный уровень шума при торможении
- Низкая эффективность торможения

#### **УСТРАНЕНИЕ:**

Заменить накладки, избегать перегрузок тормозной системы, убедиться в правильности установки и нормальном состоянии тормозных компонентов

### **ЗАГРЯЗНЕННАЯ ПОВЕРХНОСТЬ НАКЛАДКИ**



#### **ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ:**

- Попадание частиц грязи в тормоза
- Недостаточно тщательная очистка тормозов

#### **ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ:**

- Чрезвычайно быстрый износ барабанов и накладок
- Низкая эффективность торможения
- Увод автомобиля и значительный уровень шума при торможении

#### **УСТРАНЕНИЕ:**

При сильном загрязнении, заменить накладку и обеспечить чистоту при замене накладок

### **ТРЕЩИНЫ В ОТВЕРСТИЯХ ПОД ЗАКЛЕПКИ**



#### **ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ:**

- Неправильно отрегулированные или изношенные осевые подшипники

#### **ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ:**

- Чрезвычайно быстрый износ барабанов и накладок
- „Визг” тормозов

#### **УСТРАНЕНИЕ:**

Заменить накладки, заменить колесный подшипник и заменить или проточить барабан в зависимости от обстоятельств

## ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ОТЛОЖЕНИЯ ГРЯЗИ МЕЖДУ ТОРМОЗНЫМ БАШМАКОМ И НАКЛАДКОЙ



### ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ:

- Неподходящий радиус тормозного башмака
- Поверхность башмака под накладку не очищена и не прокрашена
- Искривление поверхности тормозного башмака
- Накладка неправильно приклепана к башмаку

### ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ:

- Трещины и сколы во фрикционном материале или поверхности барабана
- Потеря накладки
- „Визг“ тормозов
- Неэффективная очистка башмака приводит к развитию ржавчины, приподнимающую накладку над башмаком

### УСТРАНЕНИЕ:

Заменить накладки и очистить башмак, очистив от загрязнений накладку перед установкой

## ПОВЕРХНОСТЬ ТОРМОЗНОЙ НАКЛАДКИ ИЗНОШЕНА „НА КОНУС“



### ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ:

- Накладка установлена неверно по отношению к барабану
- Искривление тормозного башмака или тормозной барабан изношен на конус

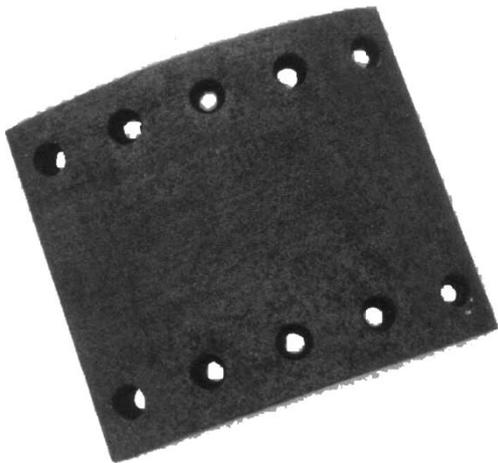
### ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ:

- Накладка может намертво привариться к поверхности барабана при торможении с высоких скоростей
- Значительный уровень шума и увод автомобиля при торможении

### УСТРАНЕНИЕ:

Заменить или проточить барабан. Заменить заклёпки тормозной накладки или другие детали крепящие тормозные накладки

## ПЕРИФЕРИЙНЫЕ КАНАВКИ НА ПОВЕРХНОСТИ НАКЛАДКИ



#### **ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ:**

- Плохое состояние тормозного барабана
- Ненадлежащая подготовка (при помощи металлической щетки и проч.)

#### **ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ:**

- Если на одной оси характер износа неравномерен, это может привести к уводу автомобиля
- Появление значительных шумов и низкая эффективность при торможении

#### **УСТРАНЕНИЕ:**

Заменить накладки и проточить или заменить барабан в зависимости от обстоятельств